NOVIEMBRE
Segunda Edición
2013

SPICER®

TREN MOTRIZ

Componentes de Cardan



DANA

TRANSEJES COLOMBIA



Los productos originales Spicer ® están fabricados con los mismos altos estándares que partes de equipo original (OE). Esto se debe a que son piezas originales. Cuando se reemplaza una pieza con un producto genuino Spicer, está siendo sustituido por productos de equipo original, garantizando el mismo rendimiento y fiabilidad que han llegado a esperar. De hecho, dada nuestra dedicación a la ingeniería y la innovación en el diseño. Cuando utiliza partes Spicer, usted sabe que está comprando el producto de mayor calidad disponible.

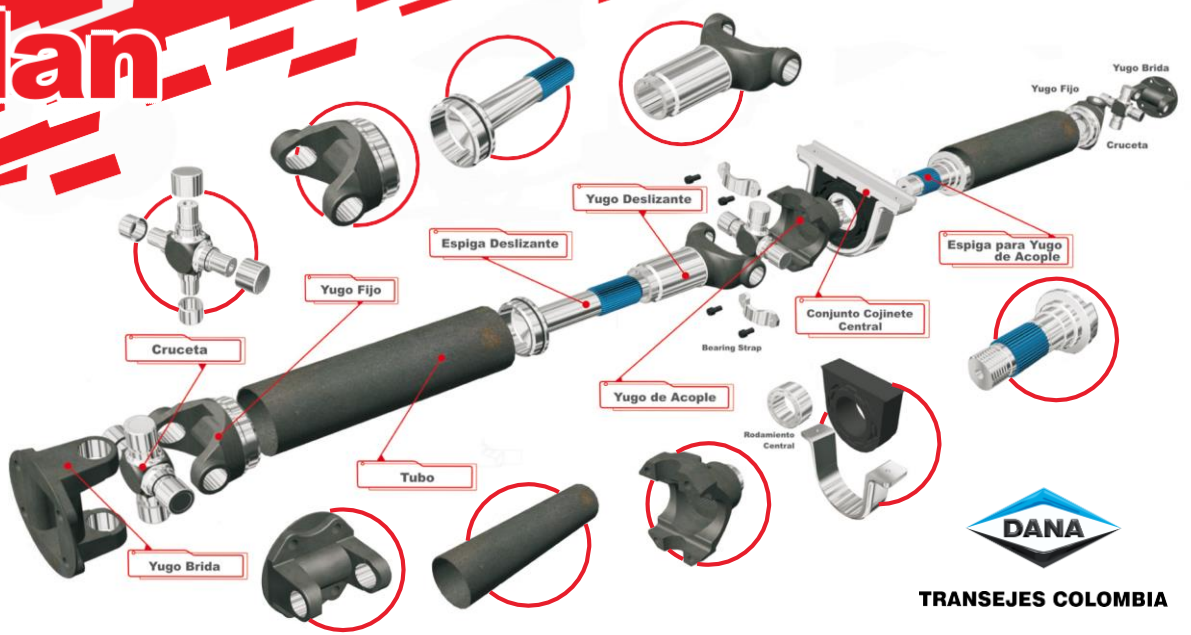
Dana Manufacturing, significa que usted obtiene una vida más larga y menos tiempo de inactividad. La Intercambiabilidad completa con piezas existentes proporciona compatibilidad total del producto sin ningún cambio en los números de pieza. No hay sustituto para los productos Spicer genuinos.

Consulte la página Spicer partes Comparativa Pruebas datos para obtener más información sobre cómo los productos Spicer pueden reducir y simplificar el mantenimiento de su vehículo. Encontrará los datos de pruebas comparativas informativos para las partes Spicer eje de transmisión y juntas universales, ejes Dana Spicer, componentes, y nuestro fuera de carretera en engranajes.

SPICER®

TREN MOTRIZ

Componentes de Cardan



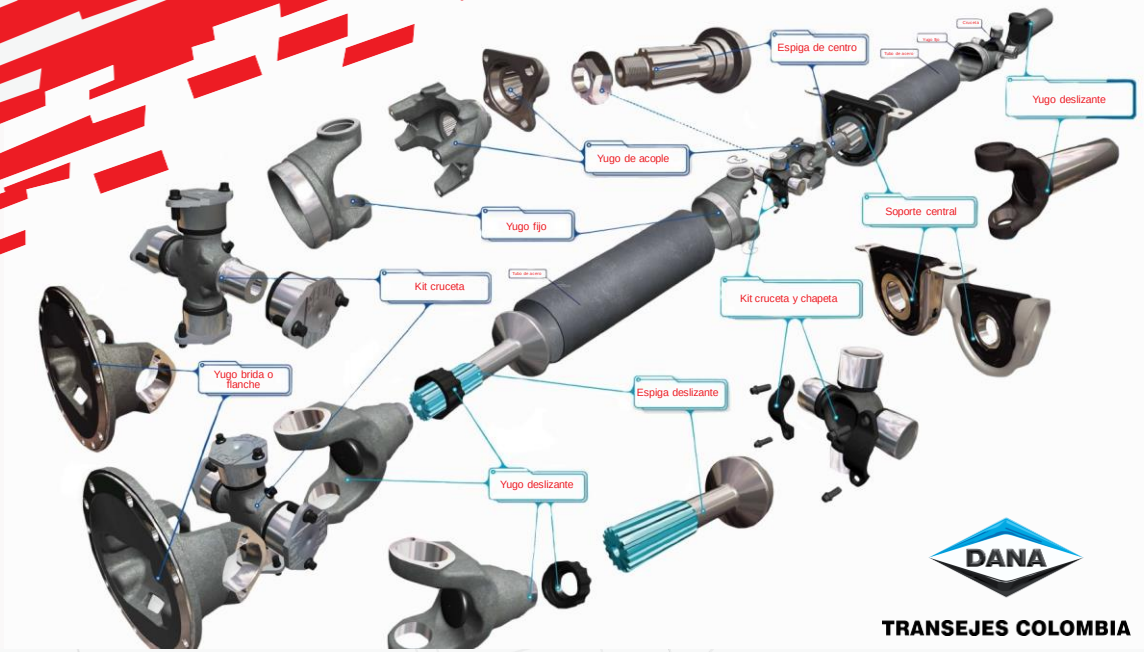
SPICER®
TREN MOTRIZ

DANA

TRANSEJES COLOMBIA

Componentes de Cardan

SERIE 10



SPICER®
TREN MOTRIZ

DANA

TRANSEJES COLOMBIA

Spicer Life Series® Driveshaft Components

Cardan SPL



SPICER® TREN MOTRIZ

DANA

TRANSEJES COLOMBIA

Demand the best... Demand genuine Spicer ®

SPICER®
TREN MOTRIZ

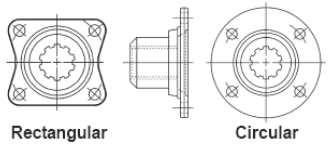
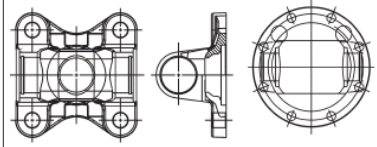
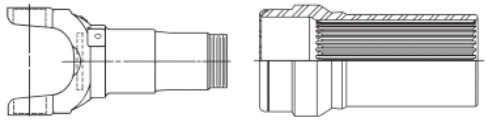
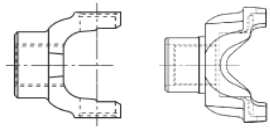
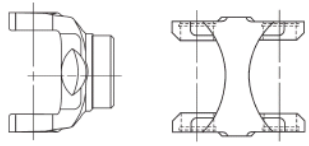
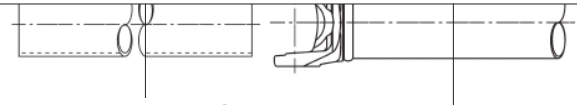
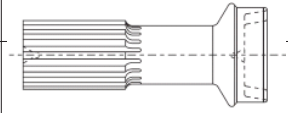
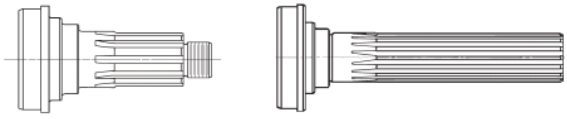
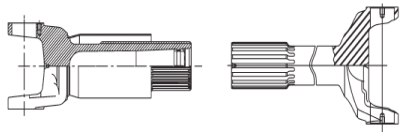
Componentes de Cardan

Información kits cruceta



No.	Serie	Aplicación cruceta	Diseño	Intercambiable Precision
2	1310	1310X	SPL	N/A
		5-153X / 5-625X / 5-768XE	Convensional	329
	1330	5-273X	Convensional	354
3	1350	5-178X	Convensional	331
	1410	5-160X	Convensional	330
	1410	SPL36-1X	SPL	N/A
	1480	5-188X	Convensional	351
4	1550	5-155X	Convensional	358
5	1610	5-279X	Pareja- 13 y media cm / 5,312 pulgadas	N/A
		5-674X / 5-438X	Mixta-13 y media cm / 5,312 pulgadas	475
6	1710	5-280X	Pareja dados con platina - 15 y media cm/ 6,094 pulgadas	334
		5-515-X	Mixta-15 y media cm/ 6,094 pulgadas	N/A
		5-675X	Mixta con kit abrazaderas-15 y media cm/ 6,094 pulgadas	N/A
		5-215X	Pareja dados sin platina- 15 y media cm/ 6,094 pulgadas	N/A
6.3	1760	5-407X	Pareja - 17 cm / 7 pulgadas	N/A
		5-677X	Mixta con chapetas - 17 cm / 7 pulgadas	477
6.5	1810	5-281X	Pareja dados con platina - 19 y media cm / 7,547 pulgadas	381
		5-510X	Mixta - 19 y media cm / 7,547 pulgadas	478
		5-676X	Mixta con kit abrazaderas - 19 y media cm / 7,547 pulgadas	N/A
		5-210X	Pareja dados sin platina	N/A
90	SPL90- SPL100	SPL90X /SPL100X	Pareja dados sin platina	N/A

Nomenclatura de Cardan

No.	Serie	Aplicación cruceta
1	Flanche tipo companion	
2	Yugo brida	
3 55	Botella-hembra o yugo deslizante Camisa estriada diseño SPL	
4	Acople de centro-caja-Divisor-tandem o speed	
28	Oreja o yugo fijo	
30	Tubo de cardan	
40	Espiga-Punta o macho	
53	Espiga o punta de centro-interne dia	
82	Yugo con espiga deslizante diseño	

Kit soporte central



P/N	APLICACIÓN
211307KX	Luv KB41 -Diseño Dana-
211597KT-X	Luv 2300 -con paso de rosca “fina”-
211467KX	Mazda B2200; B2600
211750-2X	Hi Lux 4x2 ATM-MTM; New Hi Lux 4x4 -Diseño Dana-
211946KX	Hi Lux 4x2
211947KX	Hi Lux 4x4 -Hasta 2003, con aletas como “Tipo murciélago”-
212018-1XT	Mazda B2200 / D-Max sin el soporte de las tuercas, se require recuperar la platina para soldar a este Soporte y volverlo P/N - Soporte “color negro”
212016-1XT	Mazda B2600 Gasolina -diseño nuevo a partir de agosto 02 “con engranaje”-
902010T-X	NPR / NKR -Con platina en el fleje-
902331KT-X	NPR Buseton LWB Cardan delantero - Platina delgada
902341KT-2X	NPR Buseton Cardan trasero- Platina gruesa
903471KT-X	NPR desde Junio 2011 - Nuevo diseño
5002366-S	Mazda BT-50 2500 4x4; 4x2 Diesel Trasero
902003KT-X	D-Max 2.4 4x2 Soporte “color gris” de pedestal alto
902011KT-X	Mazda B2600
902022KT-X	D-Max 3.0 &2.5 4x2 / Luv 2300 -con paso de rosca “ordinaria”- Soporte “color gris” de pedestal bajo
902025T-X	D-Max 3.4 4x4 &4x2; 3.0 4x4 - Completo con el soporte de las Tuercas - Soporte “color negro”
210391-1X	Agrale / Ford cargo 850 / B-60 / C-70
210121-1XT	Kodiak 240; 209 Diesel; 211 Diesel 4”
210084-2XT	Ford 7000, Encava, International 4300 bus
5003323T	Mack vision / Kodiak / Doble Troque-Brigadier / SuperBrigadier - Nuevo diseño - (Anterior: 210661-1X, caucho: 230749-1 (disponible).

Caucho soporte central



P/N	APLICACIÓN
231274T	D-Max 2.4 &2.5 &3.0 4x2 / Luv KB41 2300 / Mazda B2000; 2600; Hi Lux 4x2; 4x4
230119-1T	NPR / NKR LWB Abril de 2002 / C10; C30 / Ford 100; 350; 600
232615	NPR desde Junio 2011 - Nuevo Diseño 700P
230126-1T	Agrale / B60 / C70 / C30 / P30 / C10 / T 4.5
230147-3T	HI / International / P900 / F950
230167-1T	Kodiak Diesel 240”; 209”; 211” / Navistar 4700
230749-1T	Brigadier / Superbrigadier
5003325T	Kodiak / Brigadier / Superbrigadier - Nuevo diseño -

Kit caucho Rodamiento central



P/N	Aplicación	Intercambiable
231274KX	D-Max 2.4; 2.5; 3.0 4x4; 4x2 / Luv KB41; 2300 / Mazda B2000; 2600 / Toyota Hi Lux 4x2 / 4x4 (231274 / 211162-X)	62062RS
230119K-1X	NPR / NKR LWB / NKR Camión (230119-1 / 210865-1X)	88508A
232615KX	NPR desde Junio 2011	88508A

Rodamiento



P/N	APLICACIÓN
211162-XT	D-Max 2.4 & 2.5 & 3.0 4x4; 4x2 / Luv KB21; 41; 2300 / Isuzu Rodeo / Mazda B2000; 2600; 2200 doble cabina / Hi Lux 4x2; 4x4
210865-1XT	NPR / NKR LWB / NKR Camión
580924-3	NPR desde Junio 2011
210085-1XT	Agrale / B60 / C70 / P30 / Agrale

Kit Espiga - Yugo Acople central



P/N	APLICACIÓN
2-53-1551X	New Hi Lux / Hi Lux 4x2; 4x4 Dientes 26 Tubo 2 ½" Dia. esp. 11/8" Dia. rod. 13/16" Largo 4 17/32" Para Cardan P/N 922051-2215
2-53-1431KX	Mazda B2200; B2600 Gasolina / D-Max 3.0 4x4; 3.5 4x4 & 4x2 Dientes 26 Tubo 2½" Dia. esp. 1 1/16" Dia. rod. 1 7/64" Largo 4 1/16" Para: Soporte "color negro"
2-54-2001T-X	D-Max 3.0 4x2; 2.4 4x2; 2.5 4x2 / Mazda 2200 (4x2); B2600 (4x4); 2900 / Luv KB 21; 41 / Isuzu Crew cab / Trooper 4 puertas / Toyota Hi Lux 4x2; 4x4 Dientes 26 Tubo 2½" Dia. esp. 11/8" Dia. rod. 13/16" Largo 3 7/16" Soporte "color gris"
3-53-1191KX	B60 / C70 / D600 / F600 Tubo 4" Largo 8 17/32" Dia. esp. 19/16" Dia. Rod. 137/64"
3-53-1361T	Ford 350; 600 / D300; 600 Tubo 3" Largo 8 3/32" Dia. esp. 13/8" Dia. Rod. 13/8"
3-53-1371T	Ford 350; 600 / D300; 600 Tubo 3" Largo 7 1/32" Dia. esp. 13/8" Dia. rod. 13/8"
3-53-1821X	Agrale Dientes 10 Tubo 3½" Dia. esp. 1½" Dia. rod. 137/64" Largo 4 1/32"
3-53-1831KX	B60 / C70 / D600 / Navistar 4700 Bus Dientes 10 Tubo 4" Dia. esp. 1½" Dia. rod. 1 37/64" Largo 4 1/32"
3-53-2002KT-X	NPR Camión Buseta / NKR LWB abr.-02 / Iveco delantero Dientes 37 Tubo 3" Dia. esp. & Dia. rod. 1 37/64" Largo 3 23/32"
3-53-451T	B60 / C70 / D600 / F600 Tubo 3½" Largo 8 17/32" Dia. esp. 19/16" Dia rod. 137/64"
4-53-401X	Kodiak 228 / International 4300 DT Dientes 10 Tubo 3 ½ Dia. esp & Dia. rod. 11/2" Largo 4"
4-53-61T	Navistar 4700 / Bus Isuzu LT 122; 500 / International bus / Kodiak Diesel 228"; 229" Tubo 3½" Largo 8 9/16" Dia. Esp. 1 3/4" Dia. Rod. 1 49/64"

Kit Espiga - Yugo Acople central



P/N	APLICACIÓN
5002294KX	Mazda BT-50 4x4; 4x2 2500 Diesel
5-53-141	Encava delantero Tubo 3½ (Pareja con yugo 5-4-1721)
5-53-191	10 estrías - Tubo 4" - Cruceta 5-279X
5-53-261T	Kodiak Diesel / Dodge P900 / Mack Dientes 34 Tubo 3½" Dia. esp. 13/4" Dia. rod. 1 49/64" Largo 4 11/32"

Caucho soporte central



P/N	APLICACIÓN
6.3-53-21T	Navistar / Tractomula Superbrigadier Dientes 46 Tubo 4" Dia. esp. &Dia. rod. 2 23/64" Largo 5 5/16" (En pareja con el Yugo acople P/N 6-4-7481-1 reemplaza este componente)
6.5-53-171T	Kenworth T800 - T900 / Superbrigadier / Volvo / Mack / Freightliner Dientes 46 Tubo 4½" Esp 0.1650" Dia. esp. &Dia. rod. 2 23/64" Largo 5 5/16"
6.5-53-91KX	Brigadier / Suprbrigadier / Volvo Dientes 16 Tubo 4½" Dia. esp. &Dia. Rod. 2 23/64" Largo 5 5/64"
6-53-201T	J900 / P900 / CNT900 / Mack Dientes 10 Tubo 4" Dia. esp. &Dia. rod. 1 31/32" Largo 5 5/32"
6-53-311T	Super Brigadier / Volvo Dientes 16 Tubo 4" Dia. esp. &Dia. rod. 2 23/64" Largo 5 5/16" (En pareja es reemplazado por 6.3-53-21)
6-53-411KT-X	Kodiak camión / Navistar 4700 / J900 / P900 / CNT 900 / Mack Dientes 38 Tubo 4" Dia. esp. &Dia. rod. 1 31/32" Largo 5 5/32" En pareja: Opcional del P/N 6-53-201

Espiga deslizante



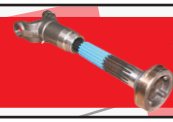
P/N	APLICACIÓN
2-40-1521T	NHR / Mazda B2600 Gasolina / Luv 4x2 / Trooper / D100 / Toyota 3.8; 4.5 Tubo 3" Largo 6 7/16" Dia. esp. 1 3/8" Dientes 16
2-40-1531T	D100 / Ford 100; 350 / C10 Tubo 3½" Largo 6 5/8" Dia. esp. 1 3/8" Dientes 16
2-40-1711T	NKR / Toyota 3.8 Hi Lux / Toyota FJ 73; FJ 75 Tubo 2½" Largo 6 11/32" Dia. esp. 13/8" Dientes 16
2-40-1741	Jeep Willys / Suzuki Samurai Tubo 2" x 0.083" Largo 6" Dia. esp. 1¼" Dientes 16
2-40-2381	D-Max Del. 4x4 3.0 Die. &3.5 V6 Gas. Tubo 2" x 0.120" Largo 6" Dia. Esp. 1¼" Dientes 16
2-40-2611T	Toyota 4.5 FJ 75 / FJ 73; Prado 88OT -delantero- Tubo 2½" Largo 10" Dia. Esp. 13/8" Dientes 16
2-40-2841	Mazda BT-50 2500 4x4, 4x2 Diesel - Trasero &Delantero- 20 Dientes Tubo P/N 2.5" x 0,083" (20-30-22)
2-40-2871T	Toyota New Hi-Lux 4x4 -delantero & trasero- Tubo 2½" Largo 7 3/8" Dia. Esp. 13/8" Dientes 16

Espiga deslizante



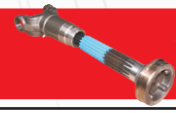
P/N	APLICACIÓN
2-40-2891T	Toyota Prado 3 &5 puertas (MTM-ATM)-trasero- Tubo 2 3/4" Largo 7 3/8" Dia. esp. 1 3/8" Dientes 16
3-40-1421T	NPR / C30 / NKR / Titan / Toyota FJ 75 / T-4500 chasis largo Tubo 3" Largo 7 13/32" Dia. Esp. 1½" Dientes 16
3-40-1571T	Agrale Tubo 3½" Largo 6 ¼" Dia. esp. 1 9/16
3-53-2401	NPR 700P a partir de Junio 2011 "nuevo diseño"
3-53-2571T	Iveco 60.12 4180 mm; 60 &59.12 3600 mm; 59.12 4400 mm; Tubo 3½"
40-1674T	NPR Microbuseta/ NPR (a partir de Oct/06) Dientes 16 Tubo 3½"
4-40-721T	Isuzu LT122; 500 Tubo 3½" Largo 9 7/32" Dia. esp. 13/4" Dientes 16
53-1615	Transmilenio (Volvo P/N 3585524)
5-40-1011T	Dodge P900 / Mack / Kodiak Tandem At; Diesel 156" &209" / MT5000 Non Plus Ultra Tubo 3½" Largo 9 5/64" Dia. esp. 2" Dientes 16
5-40-1051T	CHR 7.2 / Ford Cargo / Volkswagen camión 9.0515 / Mercedes bus Tubo 4" Largo 9 27/32" Dia. esp. 2" Dientes 16
5-40-1191	Encava trasero
6.5-40-191T	Mack vision / Superbrigadier J900 Tractor &Camión Tubo 4½" Largo 11¼" Dia. esp. 3" Dientes 16
6-40-521T	Mack vision / Brigadier J900; Camión / Kodiak diesel 156" &190" &209" &211" &229" &240" &241 &7500 &Tandem / Camión tandem Volvo White / K.228 Ven. / B70 Diesel Tubo 4" Largo 109/16" Dia. esp.2½" Dientes 16
6-40-541T	Brigadier J900; Cummins tractor / Dodge CNT900 / P900 / Mack Tubo 4" Largo 9 ¼" Dia. esp. 2½" Dientes 16

Kit Espiga - yugo deslizante (Macho y



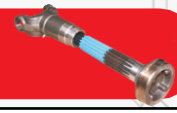
P/N	APLICACIÓN
2-40-1521K-1X	D-100 / D-300 / Ford 350 (2-40-1521 / 2-3-128KXS)
2-40-1521K-2X	C-10 / Toyota 3.8 FJ 75 (2-40-1521 / 2-3-4951KX)
2-40-1521KX	Toyota 4.5 FZJ 73/75 -trasero- (2-40-1521 / 2-3-11991-X) - Tubo 3"
2-40-1531K-1X	Ford 350 (2-40-1531 / 2-3-128KXS)
2-40-1531K-2X	C10 / Toyota 3.8 FZJ 75 / D100 / F100; 350 (2-40-1531 / 2-3-4951KX)
2-40-1531KX	D-100 (2-40-1531 / 2-3-11991KX) - Tubo 3½"
2-40-1741KX	Jeep Willys (2-40-1741 / 2-3-1421KX)
2-40-2841K-1X	Mazda BT-50 2500 4x4; 4x2 Diesel Trasero -Sección central- 20 Dientes
2-40-2841KX	Mazda BT-50 (kit contiene gaurdapolvo)
2-4-7241KTX-1	D-Max 3.0 4x2; 2.4 4x2; 2.5 4x2 / Mazda B2600 / Hi Lux 4x2 y 4x4 (2-54-2001T-X / 2-4-7251KT-X) Soporte "color gris" (2-54-2001T-X / 2-4-2003T-1)
2-53-1431KT-2X	Mazda B2200; B2600 / D-Max 3.0 4x4; 3.5 4x4 &4x2 (2-53-1431KX / 2-4-8351X-S) Soporte "color negro"
2-53-1551KX	New Hi-Lux &Hi Lux 4x2 (2-53-1551 / 2-4-8161KX)

Kit Espiga - yugo deslizante (Macho y



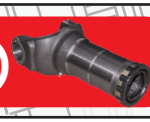
P/N	APLICACIÓN
2-54-451KT-1X	D-Max 3.0 4x2; 2.4 4x2; 2.5 4x2 / Mazda B2600 / Hi Lux 4x2 y 4x4 (2-54-2001T-X / 2-4-7251KT-X) Soporte "color gris" (2-54-2001T-X / 2-4-2003T-1) (2-54-451KT-X / 2-4-7251KT-X)
3-40-1421KX	NPR / C30 / T45 / NKR LWB abril / 02 (3-40-1421 / 3-3-5481KX)
3-40-1571KX	Agrale (3-40-1571 / 3-3-1601KX1)
3-53-1191K-1X	B-60 / C-70 (3-53-1191KX / 3-3-1601KX1)
3-53-1361KX	Ford 600 (3-53-1361 / 3-3-1481KX)
3-53-1371KX	Ford 600 (3-53-1371 / 3-3-1481KX)
3-53-1821KX	Agrale (3-53-1821X / 3-4-3091KX-1)
3-53-1831K-1X	B-60 / C-70 (3-53-1831KX / 3-4-3091KX-1)
3-53-2002KX	NPR / NKR (3-53-2002KT-X / 3-4-2002KT-1X)
3-53-2401KX	NPR desde Junio 2011 (Contiene Fuelle - Abrazaderas)
3-53-451KX	B-60 / C-70 (3-53-451 / 3-3-1601KX1)
40-1674KX	NPR Microbuseta / NPR (40-1674 / 3-3-118KX)
4-40-721KX	LT -500 (4-40-721 / 4-3-1431KT-X)
4-53-401KX	Kodiak 228 / International 4300 DT
4-53-61K-1X	Navistar 4700 / International bus (4-53-61T / 4-3-1241KXT)
4-53-61KX	Kodiak Diesel 228" / 229" (4-53-61 / 4-3-1431KT-X)
5-40-1011KX	Kodiak / Superbrigadier (5-40-1011 / 5-3-2261KX)
5-40-1051KX	CHR 7.2 / Ford cargo / Volkswagen camión 9015 / Mercedes bus (5-40-1051 / 5-3-2261KX)
5-53-261KX	Kodiak Diesel / Dodge P900 / Mack
6.3-53-21K-1X	Volvo W./ Navistar 4700 / Kodiak (6.3-53-21 / 6.3-4-821-1) Cruceta 5-469-X - Tubo 4" - 46 Dientes
6.3-53-21KX	Freightliner FL70 / International 5700 Doble troque Cruceta 5-515-X - Tubo 4" - 46 Dientes
6.5-40-191KX	SuperBrigadier (6.5-40-191 / 6.5-3-1371KX)
6.5-53-171KX	Mack vision / Kenworth T800 - T900 / Superbrigadier / Volvo / Freightliner Cruceta 5-515-X - Tubo 4½" - 46 Dientes
6-40-521K-1X	J900 / Brigadier / Kenworth
6-40-521K-2X	Bigadier J900 Tractor / camión Cummins Tandem para Oreja grande
6-40-521KX	Brigadier / Cummins Tamden Oreja pequeña (6-40-521 / 6-3-2651KX)
6-40-541KX	Brigadier / J-900 (6-40-541 / 6-3-2671KX)

Kit Espiga - yugo deslizante (Macho y



P/N	APLICACIÓN
6-53-201KX	J-900 / P-900 / Mack / Freightliner F60 (6-53-201 / 6-4-1981) 10dientes Cruceta 5-280-
6-53-311K-1X	Brigadier / J-900 16dientes Cruceta 5-280-X (En pareja es reemplazado por el kit P/N 6.3-53-21KX)
6-53-411KT-1X	Kodiak camión / Navistar 4700 / J900 / P900 / CNT900 / Mack / Freightliner F60 -Opcional para el kit pareja P/N 6-53-201KX- 38 dientes Cruceta 5-515-X

Yugo deslizante (Macho)



P/N	APLICACIÓN
2-3-1005T-XT	Suzuki SJ413, Samurai / Carry Van;MiniVan Cruceta 1310X / 5-310-X Dientes 21 Largo 4 45/64" Dia. 3 1/32"
2-3-1009T-XT	Mitsubishi campero Pajero 2.4; 3.0; Wagon -delantero- Cruceta 1310X / 5-153-X Dientes 23 Largo 6 1/32"
2-3-11221-1XT	Mitsubishi Pajero 2.4; 3.0 -trasero- Cruceta 1310X / 5-153-X Dientes 25 Largo 6 25/32"
2-3-11991KX	Toyota 4.5 FJ 75 / 73 -trasero-
2-3-1281KXST	Ford 100; 350 / D100; 300 / Willys Cruceta 1310X / 5-153-X Dientes 16 Largo 4 3/8" Dia. 13/8"
2-3-14071X	Mazda B2200 Cruceta 1310X / 5-153-X Dientes 23 basados en 25 Largo 6¼"
TP-93094XT	D-Max / Trooper / Luv / Crewcab Antes: 2-3-11171-XT Cruceta 1310X / 5-153-X Dientes 26 Largo 6 3/4" Dia. 1"
2-3-1421KXT	Jeep Willys SJ413 Cruceta 1310X / 5-153-X Dientes 16 Largo 5" Dia. 1¼"
2-3-15121KT-X	Prado 88OT -3 Puertas- -trasero- (03-542XL) Cruceta 1310X / 5-768-X Dientes 16 Largo 7 11/32" Dia. 1 3/8"
2-3-15691KX	Mazda BT-50 2500 4x4 Diesel Delantero
2-3-4951KX	C10 / Toyota 3.8 FZJ 75 / D100 / F100; 350 Cruceta 1310X / 5-153-X Dientes 16 Largo 6" Dia. 13/8"
2-3-5821KXT	Toyota Prado RZJ49 88OT -delantero- / Hi Lux; New Hi Lux 4x4 / Toyota 4.5 Land Cruiser -delantero- Cruceta 1310X / 5-153-X Dientes 16 Largo 7 7/8" Dia. 13/8"
2-3-8001KX	NHR / Mazda B2600 Gasolina / Trooper / Suzuki Samurai / D100 / Toyota Hi Lux 4x4 / Willys Cruceta 1310X / 5-153-X Dientes 16 Largo 6 13/16" Dia. 13/8"
2-3-8841KX	D-Max Del. 4x4 3.0 Die. &3.5 V6 Gas. / Jeep Willys Cruceta 1310X
2-3-8861-XT	SJ413 Cruceta 5-310-X Dientes 16 Largo 6 3/8" Dia. 1¼"
3-3-1181KXT	NPR / C30 / P30 / D300 / Ford Andino Cruceta 5-160X Dientes 16 Largo 6½" Dia. 1½"

Yugo deslizante (Macho)



P/N	APLICACIÓN
3-3-1481KXT	Ford 600 54-66 / D600 Cruceta 5-160X Dientes 16 Largo 5 13/16" Dia. 13/8"
3-3-1601KX1T	Agrale / B60 / C70 / D600 Cruceta 5-188-X Dientes 16 Largo 6 13/16" Dia. 1 9/16"
3-3-5481KX	NPR / NKR LWB Abril de 2002 / C30 / P30 / T45 Cruceta 5-160-X Dientes 16 Largo 7 13/16" Dia. 1½"
3-3-6571X	NPR desde Junio 2011 Cruceta SPL36
3-3-7001X	Iveco 60.12 4180 mm; 60 8:59.12 3600 mm; 50.12 4400 mm;
4-3-1241KXT	Navistar 4700 / International bus Cruceta 5-155-X Dientes 16 Largo 7 9/16" Dia. 13/4"
4-3-1431KT-X	Isuzu LT500 / Navistar 4700 Cruceta 5-155-X Dientes 16 Largo 10 1/16" Dia. 1 3/4"
5007342KX	Mazda BT-50 2500 4x4; 4x2 Diesel Trasero -Sección central-
5004894	Mazda BT-50 2500 4x2 Diesel Trasero -Lado caja-
5007342	Mazda BT-50 2500 4x4; 4x2 Diesel Trasero -Sección central- Cruceta P/N SPL29 (5-273) 20 Dientes
5-3-108KX	Encava trasero
5-3-2261KX	Kodiak Diesel / P900 / Mack / CHR 7.2 / Ford Cargo / Volkswagen camión 9.0515 / Mercedes Bus Cruceta 5-438-X Dientes 16 Largo 10 13/16" Dia. 2"
6.3-3-21KX	J900 Brigadier / Kenworth Cruceta 5-407-X Dientes 16 Largo 11 5/32" Dia. 2½"
6.5-3-1371KX	Mack vision / Super Brigadier Cruceta 5-281-X Dientes 16 Largo 11 7/8" Dia. 3"
6-3-2651KX	Mack Vision / J900 / Brigadier / Kenworth / Cummins Cruceta 5-280-X Dientes 16 Largo 11 11/16" Dia. 2½"
6-3-2671KX	Brigadier J900 / CNT900 / Mack / Isuzu CHR 660 Cruceta 5-280-X Dientes 16 Largo 9 19/32" Dia. 2½"
6-3-2801KX	Brigadier / J900 / CNT900 / Mack / Isuzu CHR 580 Cruceta 5-280-X Dientes 16 Largo 7 31/32" Dia. 2½"
6-3-3441KX	Brigadier / J900 / CNT900 / Mack Cruceta 5-280-X Dientes 16 Largo 12 23/32" Dia. 2½"

Yugo de acople



P/N	APLICACIÓN
2-4-7251KT-X	D-Max 3.0 4x2; 2.4 4x2; 2.5 4x2 Cruceta 1310X / 5-153-X Dientes 26 Largo 3" Dia. 1 1/8" Para Soporte "color gris" o "convencional"
2-4-8261KX	Mazda B2600 Nuevo Diseño a partir de Agosto 2002 Es la misma P/N 2-4-8351X-S
2-4-8351X-ST	D-Max 3.5 4x4; 3.5 4x4 &4x2; 3.0 4x4 / Mazda B2200, B2600 Gasolina Cruceta 1310X / 5-625-X Dientes 26 Dia. 13/32" Para Soporte "color negro" o "unitario"
2-4-8511-1X	New Hi Lux 4x4 -trasero, ensambla con el Doble cardan Joint P/N 922055- Cruceta 1310X / 5-625-X Dientes 26 Largo 3 5/16" Dia. 11/8"
3-4-2002KT-1X	NPR / NKR LWB abr-02 / Iveco delantero / Cruceta 5-160X Dientes 37 Largo 4 11/32" Dia. 19/16"

Yugo de acople



P/N	APLICACIÓN
3-4-3091KX-1	Agrale / B60 / C70 / F600 65-89 Cruceta 5-188-X Dientes 10 Largo 4 1/32" Dia. 1⅛"
3-4-5721-1X	D300 -Con chapeta y tornillo- Cruceta 5-178-X Dientes 29 Largo 3" Dia. 19/32"
4-4-4211-1KX	Kodiak 228 / International 4300 DT-Con chapeta y tornillo- Cruceta 5-155-X Dientes 10 Largo 3 13/16" Dia. 1½"
5005573KX	Mazda BT-50 4x4; 4x2 2500 Diesel
5-4-7171-1T	Kodiak Diesel / Dodge P900 / Mack Cruceta 5-279-X Dientes 34 estría fina Largo 4 1/8" Dia. 2"
6.3-4-821-1T	Volvo W./ Navistar 4700 / Kodiak Cruceta 5-469-X Dientes 46 Largo 5⅛" Dia. 2 25/64"
6.5-4-3591-1T	Mack vision / Kenworth T800 - T900 / Superbrigadier / Volvo / Freightliner Cruceta 5-515-X Dientes 46 Largo 5⅛" Dia. 2 25/64"
6-4-1981T	Brigadier / P900 / CNT900 / Mack / Freightliner F60 Cruceta 5-280-X Dientes 10 Largo 5" Dia. 2"
6-4-4601T	J900 Cummins / Brigadier / Mack Cruceta 5-280-X Dientes 16 Largo 4 15/16" Dia. 2 11/32" (En pareja es reemplazada por P/N 6-4-7481-1)
6-4-7141-1T	Kodiak Diesel / Navistar 4700 / Brigadier / P900 / CNT900 / Mack / Freightliner F60 Cruceta 5-515-X Dientes 38 estría fina Largo 5 5/32" Dia. 2" En pareja: opcional del P/N 6-4-1981
6-4-7481-1T	Freightliner FL70 / International 5700 Doble troque Cruceta 5-280-X Dientes 46 Largo 2,75" (En pareja reemplaza el P/N 6-4-4601KX)

Acople del Spee



P/N	APLICACIÓN
070580KX	Agrale / VW
2-4-3791KT-X	NHR (con Guardapolvo grande cubre carcasa)
2-4-3801-1XT	NHR / D-300 Cruceta 5-153-X Dientes 29 Largo 2 15/16" Dia. 1 9/32" (con Guardapolvo pequeño)
2-4-8091-2X	D-Max / Mazda B2200; B2600 Gasolina / Trooper / Luv / Carry Van / Mitsubishi campero Pajero 2.4; 3.0 / D100 / Dart / C10 / K10 - Yugo del Speed - Cruceta 1310X / 5-153-X Dientes 26 Largo 3" Dia. 1 1/8" (igual a P/N 2-4-8091-1X)
2-4-8091KT-3X	D-Max (con Guardapolvo grande cubre carcasa)
3-4-5711-1X	C30 / P30 -Yugo del Speed- -Con chapeta y tornillo- Cruceta 5-160X Dientes 29 Largo 3 3/16" Dia. 1 9/32"
3-4-5791-1X	B60 / C70 / F600; Piragua Cruceta 5-188-X Dientes 10 Largo 4 9/32" Dia. 1 3/4"
3-4-8781-1	Agrale

Acople del Speed (Tipo companion)



P/N	APLICACIÓN
85861	Toyota Hi-Lux & Fortuner
2001386KX	Mazda BT-50 2500 4x4; 4x2 Diesel
2-1-3009T-XT	Mazda B2600 Banjo
3-1-4031-1	Toyota 3.8; 4.5 FJ73; FJ75 Dientes 29 Dia. piñon 1 9/32" Dist. entre huecos 95mm x 113mm
80217T	Prado / Hi-Lux
X41423A	Carry Van - Eje Mod. 21 Con 2-2-1029-1

Yugo fijo (Oreja)



P/N	APLICACION
2-28-1697T	Toyota FJ 73; 75 / Ford 150; 350 Ranger Cruceta 5-273-X Tubo 3" x 0.083" de espesor
2-28-1757	D-Max Del. 4x4 3.0 Die. & 3.5 V6 Gas. Cruceta SPL22-1X Tubo 2" x 0.120" de espesor
2-28-1947T	Luv 1600; 2000; 2200 / Chevette / Mazda 2000; 2200 / Suzuki SJ 413; Samurai Cruceta 5-310-X Tubo 2½" x 0.065" de espesor
2-28-277T	D-Max / Samurai / Luv 2300 / Trooper / Vitara / Suzuki SJ413 / Toyota Hi Lux / CJ 5/6 / Ford 100 / D100 / Willys / Mazda B2000; B2200; B2600 Feb-97 a Nov-99 / Mitsubishi Pajero 2.4; 3.0, Wagon Cruceta 1310X / 5-153-X Tubo 2½" x 0.065" de espesor
2-28-357T	Ford 100; 250; 350 / Willys / Luv 2300 / Suzuki Samurai Cruceta 5-153-X Tubo 2" x 0.083" de espesor
2-28-367T	D-Max / Mazda B2200; B2600 Gasolina & Diesel 2500 4x4 Delantero / Toyota Prado 3; 5 Ptas. / FJ 73; 75 / New Hi-Lux 4X2 / CJ 5; 6 / Luv KB41; 2300 / / Trooper / F100 / D100 / Willys Cruceta 1310X / 5-153-X Tubo 2½" x 0.083" de espesor
2-28-427T	Luv 2300 / D100 / Ford 150; 350 Cruceta 5-153-X Tubo 3½" x 0.083" de espesor
2-28-437T	NKR LWB abril/02 / NHR / C10 / Luv KB21 / Trooper / F100; 350 / Mazda B2600 Común para todos los modelos / Toyota Hi Lux 4x4 / Willys / Suzuki Samurai / Mitsubishi campero Pajero 2.4; 3.0 Cruceta 1310X / 5-153-X Tubo 3" x 0.083" de espesor
2-28-827T	Carry Van / Transmilenio Volvo / Suzuki SJ 407 / Chevette Cruceta 5-310-X Tubo 2" x 0.065" de espesor
3-28-267	NPR desde Junio 2011 Cruceta SPL36 Tubo 3" x 0.095" de espesor
3-28-47T	Ford 600 48/52 / C30 / P30 / D300 año 78 Cruceta 5-178-X Tubo 2½" x 0.083" de espesor

Yugo fijo (Oreja



P/N	APLICACIÓN
3-28-507T	B60 / C70 / D600 / F600 Piragua / F-800 Cruceta 5-188-X Tubo 4" x 0.095" de espesor
3-28-537T	Agrale / F600 / Kodiak 209" Gasolina / B60 / C70 / Ford Cargo / VW8120 Cruceta 5-188-X Tubo 3½" x 0.083" de espesor
3-28-557T	NPR microbuseta / Iveco 60.12 4180mm; 60 &59.12 3600 mm; 50.12 4400mm / Ford 600 53/66 / D600 / Ford 350 Cruceta 5-160X Tubo 3½"x0.083" de espesor
3-28-57T	Toyota FJ 73/75 / C30 / P30 / C10 / Cheyenne / Ford 600 48-52 / D-300 Cruceta 5-178-X Tubo 3" x 0.083" de espesor
3-28-97T	NPR hasta Jun. 2011 / Iveco delantero / C30 / P30 / C10 / F600 53-66 / D600 / T45 Cruceta 5-160-X Tubo 3" x 0.083" de espesor
4-28-307T	Kodiak 228/229 / Navistar 4700 Bus / Isuzu LT 500 / Bus Mercedes LO 915 Tandem oreja corta Cruceta 5-155-X Tubo 3½"x 0.095" de espesor
5005574	Mazda BT-50 2500 4x4; 4x2 Diesel Trasero
5-28-327T	CHR 7.2 / LT-500 Cruceta 5-438-X Tubo 4" x 0.134" de espesor
6.3-28-17T	Volvo / Brigadier J900 Cruceta 5-407-X Tubo 4" x 0.180" de espesor
6.5-28-117T	Mack Vision / SuperBrigadier Dia. Tubo 4.234" Cruceta 5-281-X Tubo 4½"x 0.134" (36-30-62)
6.5-28-127T	SuperBrigadier / J-900 Dia. Tubo 3.984" Cruceta 5-281-X Tubo 4½"x 0.259" (36-30-22)
6-28-347T	Mack vision / Brigadier Tract. / Cummins Kodiak 467" Tandem para oreja corta Cruceta 5-280-X Tubo 4" x 0.134" de espesor
6-28-407T	International 4700 / Ford 9000 / Brigadier CNT900 / Mack / Kenworth Cruceta 5-280-X Tubo 4½"x 0.134" de espesor
6-28-467T	Kodiak tandem / SuperBrigadier Tractomula / Para tandem de oreja alta Cruceta 5-280-X Tubo 4" x 0.134" de espesor

Yugo brida (Flan



P/N	APLICACIÓN
5004549	Mazda BT-50 2500 4x4 &4x2 Diesel Trasero -Lado Diferencial-
5008024	Mazda BT-50 2500 4x4 Diesel Trasero -Lado Caja-
TP-81055T	NHR / D-Max 4x4 Del. 3.0 Die. &3.5 V6 Gas. Cruceta 1310X / 5-153-X Dist. huecos 68.5mm x 68.5mm Dia. reg. 65mm
2-2-1001TT	Mitsubishi campero Pajero 2.4; 3.4; Wagon -delantero- Cruceta 1310X / 5-153-X Dist. huecos 60.8mm x 60.8mm Dia. reg. 45mm
2-2-1008TT	Mazda B2600 Cruceta 1310X / 5-153-X Dist. huecos 74mm x 74mm Dia. registro 45mm
2-2-1029-1T	Carry Van Cruceta 1310X / 5-153-X Dist. huecos 38mm x 57mm Dia. registro 45mm
2-2-1519T	NKR LWB abril 02 / / Trooper / Cruceta 1310X / 5-153-X Dist. huecos 50mm x 69mm Dia. registro 65mm

Yugo brida (Flange)



P/N	APLICACIÓN
2-2-1589T	Toyota Prado 3; 5 Ptas. Del. MTM-ATM; Hi-Lux Del; Tras 4x2; 4x4 ATM-MTM Cruceta 1310X / 5-153-X Dist. huecos 60mm x 60mm Dia. registro 46mm Equivale y es funcional por el P/N 2-2-1679
2-2-1659T	Toyota 4.5 -Lado Caja- Cruceta 1310X / 5-273-X Dist. huecos 66mm x 66mm Dia. registro 46mm
2-2-1679T	Prado 3; 5 Ptas. Tras.; Del. MTM-ATM/ Land Cruiser 4.5 -Yugo del Speed- Cruceta 1310X / 5-768-X Dist. huecos 60mm x 60mm Dia. registro 46mm
2-2-1859	Mazda BT-50 2500 4x4 Diesel Delantero -Lado Caja & Diferencial-
2-2-1949T	D-Max V6 3.4 & 3.0 4x4 LSD -diseño de Soporte central de color negro- Cruceta 1310X / 5-153-X Dist. Huecos 67mm x 67mm Dia. registro 65mm
2-2-329T	Adaptación F100; 350 / D100 / Jeep CJ6 Cruceta 1310X / 5-153-X Dist. huecos 51mm x 61mm Dia. registro 60mm
2-2-479T	Toyota 3.8 Lts. / F250; 350 Cruceta 1310X / 5-153-X Dist. huecos 61mm x 73mm Dia. registro 70mm
2-2-489T	Toyota 3.8 Caja -Soporte del 2-2-1289 Cruceta 5-273-X Dist. huecos 61mm x 73mm Dia. registro 70mm
3-2-10021TT	NPR Cruceta 5-160X Dist. huecos 81mm x 81mm Dia. registro 80mm
3-2-1009T	NPR desde Junio 2012 Lado caja -La misma P/N 3-2-1549 con dos sacados mecanizados-
3-2-119T	Ford 600 Cruceta 5-178-X
3-2-1549	NPR desde Junio 2011 Lado Diferencial
3-2-159T	F600 / D600 Cruceta 5-160X Dist. huecos 61mm x 73mm Dia. registro 70mm
3-2-479T	B60 / C70 / D600 Cruceta 5-188-X Dist. huecos 77.5mm x 92.5mm Dia. reg. 95.3mm
3-2-499	Nissan MT 3.5 - Transmisión Cab Star 2005
4-2-1001T	LT500 Cruceta 5-155-X Dist. huecos 97mm x 97mm Dia. registro 90mm
4-2-669	Agrícola para cruceta 5-155X
5-2-1002T	CHR 7.2 Cruceta 5-279-X Dist. huecos 97mm x 97mm Dia. registro 90mm

Cruceta



P/N	APLICACIÓN	SERIE
5-170-XT	Dirección. Dados 23/16" x 15/16" diámetro. 338	Direccion
5-310-XT	Samurai / Transmilenio (P/N Volvo 6885182 P/N GM 9300247) / Chevette / Mazda B2200 Doble cabina / Carry Van Integracion agos.00 / 437G	1210
1310XT	Toda la serie 1310 D-Max; Mazda BT (reemplaza a la SPL22- 1X) "Diseño SPL"	1310

Cruceta



P/N	APLICACIÓN	SERIE
5-153XT	Toda la serie 1310 NHR / D-Max / Isuzu / Luv 2300 98 TFR / Trooper / Mazda B2200 / C10 / Mitsubishi Pajero 2.4; 3.0; Wagon / Samurai / Ford 100; 250; 350 / Willys / Toyota Hi Lux 4x2; 4x4 / Land Cruiser / Prado / D max 329	1310 SPL
5-768-XET	NKR- Toyota Hi Lux 4x2; 4x4 -Del; Tras.- / Prado 3.5 MTM ATM Aplica para el Doble cardan Joint -Grasera en el dado-	1310
5-160XT	NPR Camión; Bus / NPR LWB / Titan / C30 / P30 / C10 / D300 / NKR LWB abril 02/ NKR Camion 330	1410
SPL36-1X	NPR Camión; Bus / NPR LWB / Titan / C30 / P30 / C10 / D300 / NKR LWB abril 02/ NKR Camion 330	1410 SPL
5-273-XT	Mazda BT-50 Diesel / Toyota FJ 73/75 / Ford 150; 350 Ranger 354	1330
SPL25-10X	Mazda BT-50 2500 4x4 Diesel Trasero	1330 SPL
5-178XT	C30 / P30 / C10 / F600 48/52 331	1350

Crucetas (Tipo pesado)



P/N	APLICACIÓN	SERIE	DETALLES
5-279-X	Encava delantero; trasero / CHR 7.2 / P900 Bus / CNT-900 / Mack Pequeña 333	1610	13 y media cm / 5,312 pulgadas
5-438-X	Encava delantero; trasero / CHR 7.2 / LT-500 Es la misma P/N 5-674-X Mixta de la P/N 5-279-X	1610	13 y media cm / 5,312 pulgadas
5-280-XT	CHR 580 / Brigadier / Cummins / CHR 660 / K228 Ven 334	1710	15 y media cm/ 6,094 pulgadas
5-515-XT	Mack vision / Kodiak 209"; 211"; 241" Diesel / Ford Mixta de la P/N 5-280-X	1710	15 y media cm/ 6,094 pulgadas
5-215-X	CHR 580 / Brigadier / Cummins / CHR 660 / K228 Ven (4 dados lisos)	1710	15 y media cm/ 6,094 pulgadas
5-407-X	Volvo / Superbrigadier J900 / Kenworth 376	1760	17 cm / 7 pulgadas
5-677-X	Volvo / Superbrigadier J900 / Kenworth Mixta de la P/N 5-407-X	1760	17 cm / 7 pulgadas
5-281-X	Super Brigadier / Cummins / Mack Grande 381	1810	19 y media cm / 7,547 pulgadas
5-510-X	Mack vision / Super Brigadier (5- 676X) 478 Mixta de la P/N 5-281-X	1810	19 y media cm / 7,547 pulgadas
	Super Brigadier /		19 y media cm /

Crucetas (Tipo pesado)



P/N	APLICACIÓN	SERIE
5-12278X	Transmilenio UPA 400 (primre versión)	Convencional
SPL70-1XT	Navistar / LT 500 / HI / Kodiak gasolina 358	Convencional
SPL100-1X	Volvo	SPL
SPL140XT	FVR / Volvo 6x2	SPL
SPL170XT	Navistar (Eagle) / Freightliner / Kenworth	SPL
SPL250XT	Navistar (Eagle) / Freightliner / Kenworth	SPL
4525301	Delta	Convencional

Tubo de Cardan



P/N	APLICACIÓN	ESPECIFICACIONES
16-30-32-10000	Carry Van / Transmilenio Volvo / Suzuki SJ 407 / Chevette Cruceta 5-310-X	2" diámetro x 0,065" espesor x 74"
20-30-12-7400	D Max / Samurai / Luv 2300 / Trooper / Vitara / Suzuki SJ413 / Toyota Hi Lux / CJ 5/6 / Ford 100 / D100 / Willys / Mazda B2000; B2200; B2600 Feb-97 a Nov-99 / Mitsubishi Pajero 2.4; 3.0, Wagon Cruceta 1310X / 5-153-X Tubo 2½" x 0.065" de espesor	2½" diámetro x 0,065" espesor x 74"
20-30-22-7400	D-Max / Mazda B2200; B2600 Gasolina & Diesel 2500 4x4 Delantero / Toyota Prado 3; 5 Ptas. / FJ 73; 75 / New Hi-Lux 4X2 / CJ 5; 6 / Luv KB41; 2300 / Trooper / F100 / D100 / Willys Cruceta 1310X / 5-153-X	2½" diámetro x 0,083" espesor x 74"
24-30-42-7400	NKR LWB abril/02 / NHR / C10 / Luv KB21 / Trooper / F100; 350 / Mazda B2600 Común para todos los modelos / Toyota Hi Lux 4x4 / Willys / Suzuki Samurai / Mitsubishi campero Pajero 2.4; 3.0 Cruceta 1310X / 5-153-X	3" diámetro x 0,083" espesor x 74"
24-30-42-108T	NKR LWB abril/02 / NHR / C10 / Luv KB21 / Trooper / F100; 350 / Mazda B2600 Común para todos los modelos / Toyota Hi Lux 4x4 / Willys / Suzuki Samurai / Mitsubishi campero Pajero 2.4; 3.0 Cruceta 1310X / 5-153-X	3" diámetro x 0,083" espesor x 108"
28-30-22-7400	Delta	3½" diámetro x 0,095" espesor x 74"
28-30-62-7400	Agrale / F600 / Kodiak 209" Gasolina / B60 / C70 / Ford Cargo / VW 8120 Cruceta 5-188-X	3½" diámetro x 0,083" espesor x 74"
28-30-92-7400	Encava delantero y trasero, Kodiak 209	3½" diámetro x 0,134" espesor x 74"
32-30-52-7400	Mack vision / Brigadier Tract. / Cummins Kodiak 467" Tandem para oreja corta Cruceta 5-280-X	4" diámetro x 0,134" espesor x 74"
32-30-72-7300	Volvo / Brigadier J900 Cruceta 5-407-X	4" diámetro x

Tubo de Cardan



P/N	APLICACIÓN	ESPECIFICACIONES
36-30-62-7300	Mack Vision / SuperBrigadier Dia. Tubo 4.234" Cruceta 5-281-X	4½" diámetro x 0,134" espesor x 73"
110-30-5-7300	kenworth T800, International, Eagle -cardan SPL170	4.724 x 0.197 Tubo SPL
120-30-5-7300	kenworth T800, International, Eagle-	5.118 x 0.197

Doble Cardan Joint



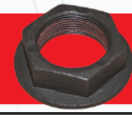
P/N	APLICACIÓN
922058T	New Hi Lux 4x4. Frontal
922055T	New Hi Lux 4x4. Trasero
922014T	Prado 5 puertas (Mec / Aut) - 3 puertas (Mec). Trasero

Kit Bearing Strap (Abrazaderas y tornillos)



P/N	APLICACIÓN	ESPECIFICACIONES
2-70-18-X	D-Max / Luv 4x2 4x4 / Trooper / Mazda B2200; 2600 / Toyota Hi Lux Cruceta 1310X / 5-153-X	SERIE 1310
3-70-28-XT	NPR / NKR / Meco 60.12 4180mm; 60 &59.12 3600 mm; 50.12 4400mm / Delantero Cruceta 5-160X	SERIE1410
3-70-38-XT	Encava / Agrale / LT500 Cruceta 5-188-X	SERIE 1480
5-70-28X	Encava delantero; trasero / CHR7.2 / P900 Bus / CNT-900 / Mack Pequeña Cruceta 5-279-X	SERIE 1610
6.5-70-18XT	Kodiak Crucetas 5-510-X; 5-515-X; 5-407-X cruceta 5-280-X	SERIE 1710
90-70-28X	Mecedez	SERIE SPL90-100
140-70-18X	Mercedez	SPL140
170-70-18-XT	International 4300 / International tandem 9400i / Kenworth tandem T800; T900 Cruceta SPL170X	SPL170
250-70-18-XT	International cardan principal 9400i / Kenworth cardan principal T800; T900 Cruceta SPL250X	SPL250

Tuerca espiga central



P/N	APLICACIÓN
23178IT	D-Max / Luv 4x2 &4x4 / Isuzu Rodeo / Trooper 4 puertas / Mazda B2200; 2600 / Toyota Hi Lux 4x2 4x4
16-74-101T	Agrale / B60 / C70 / Kodiak 209"; 228"; 229"
23150ZT	NPR / NKR / Iveco delantero / Encava delantero / Mercedes Benz LO915 / Kodiak / Volvo White / B70 / International 4700 / Brigadier / Super Brigadier / Titan 4500

Tapa Yugo deslizante



P/N	APLICACIÓN
2-86-42B	C10 / Toyota 3.8 FZJ 75 / D100 / F100; (para Yugo deslizante P/N 2-3-4951 & 2-3-128)
211121X	Toyota 4.5 FJ 75 / 73 (Para Yugo deslizante P/N 2-3-11991 &2-3-8001)
211158-X	NPR / NKR LWB Abril de 2002 / C30 / P30 / T45 (para Yugo desliante P/N 3-3-5481)
5-86-68T	Kodiak Diesel / P900 / Mack / CHR 7.2 / Ford Cargo / Volkswagen camión 90515 / Mercedes Bus (5-3-2261-X)
6.3-86-18T	Mack Vision / J900 / Brigadier / Kenworth / Cummins Para yugo deslizante: 6-3-2651KX
6.5-86-38T	Mack Vision / Super Brigadier Cruceta 5-281-X Dientes 16 Largo 117/8" Dia. 3"

Kit Guardapolvo fuelle



P/N	APLICACIÓN	SERIE
232557KX	Mazda BT-50 2500 4x4; 4x2 Diesel Trasero	SERIE 1330
212094KX	NPR desde Junio 2011	SERIE 1410
212146X	FC4J / GD1J- Para cruceta SPL100X	SERIE SPL100
212059X	GH / FG Series 500 - Para cruceta SPL140X	SERIE SPL140
211987X	Para cruceta SPL170X-Larga 11,220 pulgadas	SERIE SPL170
211987-2X	Para cruceta SPL170X corta de 5,710 pulgadas	SERIE SPL170
211959X	Navistar 9800I - Para cruceta SPL170X & SPL250X	SERIE SPL250

Acople de Caja (Tipo Pesado)



P/N	APLICACIÓN	No. DE ESTRIAS	APLICACIÓN CRUCETA
5-4-1891	2,26" 6 estrías 5-279X	6	5-279-X
6-4-9231-1	Acople caja Fuller 2.794" x 17½" Doble troque 14210	54	5-515-X
6-4-6921X	Acople caja Fuller 910 ABS X 15½" RT-913/915/11615	10	5-280-X
6-4-3041X	Acople de aja Mxck 15 ½	6	5-280-X
6.3-4-781X	Acople de caja 910, 915 11609 X 17½	10	5-407-X
5-4-5711	Caja Clark Spicer 13½ X 1 3/4	10	5-279-X
6-4-7301	Caja Eaton FS-6305 Kodiak Spicer HI 4700 Ojo cerrado	38	5-280-X
5-4-6321	Caja Eaton Inter 13½ Ojo cerrado Reten 3"	38	5-279-X
6-4-6931X	Caja fuller 14715 ABS	10	5-280-X
6.5-4-3451	Caja fuller 19½ 910 14718	10	5-281-X
6.5-4-3451-1	Caja fuller 19½ 910 14719	10	5-281X / 5-676X
6-4-6861	Caja fuller camión sencillo X 15½	10	5-280-X
6.3-4-791X	Coupling Caja 12515-14615-14715 X 17½	10	5-407-X
6.3-4-791-1X	Coupling Caja 12515-14615-14715 X 17½	10	5-469-X
250-4-271-1	Coupling Caja 14915	54	SPL250X
6.5-4-3551X	Coupling Caja 915-11615	10	5-281-X
6.5-4-2931X	Coupling caja Fuller 19½ 12515 - 14615	10	5-281-X
6-4-4551	Yoke caja 12615 - 15½	10	5-280X
6.5-4-4631	Yoke caja 14915 19½" x caja 16918 Electrónica	54	5-281-X
6.5-4-4631-1	Yoke caja 14915 19½" x caja 16918 Electrónica	54	5-510-X
6.5-4-3561X	Yoke caja Fuller 19½" 2 3/4" x 3½" 14715 /	10	5-281-X

Acople de Caja (Tipo Pesado)



P/N	APLICACIÓN	No. DE ESTRIAS	APLICACIÓN CRUCETA
6.5-4-3561-1X	Yoke caja Fuller 19½" 2 3/4" x 3½" 14715 / 14915 / 12516	10	5-510-X
6.3-4-1681	Yugo de acople (Caja)	54	5-407-X
6.3-4-1681-1	Yugo de acople (Caja)	54	5-469-X
250-4-291-1X	Yugo de acople Caja	46	SPL250X

Acople Central (Tipo Pesado)



P/N	APLICACIÓN	No. DE ESTRIAS	APLICACIÓN CRUCETA
140-4-11-1	Yugo de acople Central SPL140	38	SPL140X
170-4-1271-1	Yoke central donde va la balinera central Kenworth Dobletroque T300. Para asegurar con Chapeta	46	SPL170X
250-4-21-1	Yoke central donde va la balinera central kenwort T800 eagle 9400.	46	SPL250X
5-4-1721	Yugo de acople central Ford 7000- 8000 13½	10	5-279X
6.3-4-821-1	Yugo de acople central 17½ Ojo cerrado	46	5-677-X
6.5-4-2531X	Acople central Super Brigadier	16	5-281-X
6.5-4-3591-1	Mack	46	5-281-5-676X
6-4-1981	Acople de cardan Brigadier / P900 / CNT900 / Mack / Freightliner F60 - Largo 5" Dia. 2" 15½"	10	5-280-X
6-4-4601	J900 Cummins / Brigadier / Mack Cruceta 5-280-X Dientes 16 Largo 4 15/16" Dia. 2 11/32" (En pareja es reemplazada por P/N 6-4-7481-1)	16	5-280X
6-4-5071X	Coupling central Brigadier Mack 15½	16	5-280-X
6-4-7141-1	Kodiak Diesel / Navistar 4700 / Brigadier / P900 / CNT900 / Mack	38	5-515-X

Acople Central (Tipo Pesado)



P/N	APLICACIÓN	No. DE ESTRIAS	APLICACIÓN CRUCETA
6-4-7481-1	Acople de cardan Doble troque Freightliner FL70 / International 5700 Doble troque - Largo 2,75" (En pareja reemplaza el P/N 6-4-	46	5-515X

Acople de Divisor (Tipo Pesado)



P/N	APLICACIÓN	No. DE ESTRIAS	APLICACIÓN CRUCETA
131446K	Coupling Divisor 46170	49	SPL250X
250-4-101-1X	Yoke divisor tandem SPL 250 eaton 46000lbs spicer.	46	SPL250X
250-4-1031-1	Coupling Divisor 46170	49	SPL250X
250-4-351-1X	Yugo de acople Divisor	46	SPL250X
6.3-4-1421	Coupling Divisor DS-404	44	5-407X
6.3-4-1421-1	Coupling Divisor DS-405	44	5-469-X
6.3-4-231X	Coupling Divisor altura 2½ x 17½ 38 Mlb	16	5-407X
6.3-4-331X	Eje diferencial DS 402; 404 2.274"	44	5-407X
6.3-4-5221X	Acople de Eje diferencial DS 344; 404; 454 2.274" 38 Mlb	44	5-407X - 5-677X
6.5-4-1991	Divisor 44 Mlb. 19 ½	18	5-281-X
6.5-4-2361X	Yoke divisor 44 Mlb.	18	5-281-X
6.5-4-2551X	Coupling Divisor 44 Mlb. Rockwell. Carro macho Mack	10	5-281-X
6.5-4-2711-1X	Divisor Rockwell Retenedor 3 1/4 Mack	46	5-510-X
6.5-4-2711X	Divisor Rockwell Retenedor 3 1/4 Mack	46	5-281-X
6.5-4-3251	Coupling divisor Mack S/Liner	46	5-281-X
6.5-4-3281X	Coupling Divisor 38 Mlb. Bajo	44	5-281-X
6.5-4-3911	Yoke divisor 46 - 65 Mlb. 19½	46	5-281-X
6.5-4-3911-1	Yoke divisor 46 - 65 Mlb.	46	5-510-X

Acople de Divisor (Tipo Pesado)



P/N	APLICACIÓN	No. DE ESTRIAS	APLICACIÓN CRUCETA
6.5-4-3921X	Yugo de acople Divisor 46 Mlb. 19½	46	5-281-X
6.5-4-4271-1X	Coupling Divisor Meritor (SPL 250 Reten 3½)	46	5-510X
6.5-4-4271X	Coupling Divisor Meritor (SPL 250 Reten 3½)	46	5-281X
6-4-1991	Coupling Divisor 44 Mlb. Rockwell	10	5-280-X
6-4-4581	Yoke divisor 44 Mlb.	18	5-280X
6-4-5061X	Yoke divisor 38 Mlb.	16	5-280X
6-4-7531-1X	Yugo de acople Divisor	46	5-515-X
6-4-7531X	Yugo de acople divisor 46 Mlb. x 15½	46	5-280-X
6-4-8341-1X	Divisor Meritor X 15½	46	5-515-X
6-4-8461	Acople Divisor 38 Mlb.	44	5-280X

Acople del Tandem (Tipo Pesado)



P/N	APLICACIÓN	No. DE ESTRIAS	APLICACIÓN CRUCETA
170-4-1901-1	Coupling Eje salida 46170	41	SPL170X
170-4-321-1X	Coupling eje salida 46 Mlb.	41	SPL170X
170-4-341-1X	Yugo de acople Salida	41	SPL170X
6-4-2431	Acople de Speed y/o Eje de salida Mack 38 Mlb.	10	5-280-X
6-4-4861X	Yoke salida 34-38 Mlb. 15½"	10	5-280X
6-4-5481X	Yoke salida 44 Mlb.	16	5-280X
6-4-6021X	Yoke eje de salida 15½" alto Retenedor de 2 5/8 38 Mlb. Brigadier doble troque. DS 402/404	39	5-280X
6-4-6371-1	Coupling eje salida Rockwell 46160	39	5-515-X
6-4-6391X	Yugo de acople Tándem. Meritor Reten 3 1/4	39	5-280-X

Acople del Tandem (Tipo Pesado)



P/N	APLICACIÓN	No. DE ESTRIAS	APLICACIÓN CRUCETA
6-4-6481	Yugo de acople Salida	34	5-280-x
6-4-6871X	Coupling Eje salida 44 Mlb. Rockwell	39	5-280-X
6-4-7541	Yoke Eje de salida Super Brigadier 3" Tandem x 15½" 46 Mlb. Oreja alta	41	5-280X
6-4-8001	Coupling eje salida DS-402	34	5-280-X
	Eje de salida Brigadier		

Acople del Speed (Tipo Pesado)



P/N	APLICACIÓN	No. DE ESTRIAS	APLICACIÓN CRUCETA
132931K	Coupling Speed Trasero 46170	49	SPL170X
170-4361-1X	Coupling Speed 46 Mlb.	41	SPL170X
170-4721-1X	SPL170	46	SPL170X
5-4-2081	Acople de Speed 800 Ford Bajo 13½ X 1 1/34	10	5-279X
5-4-4571	Acople de Speed 800 Ford Alto 13½ X 1 1/34	10	5-279X
5-4-5121X	Speed 900 F-900 Bajo 13½ x 1 31/32	10	5-279X
5-4-6131	Speed Inter 4700 13½ Reten 3"	38	5-279X
5-4-6281X	Speed Ford 8000 Rockwell Ford cargo 1721	39	5-438X
6.3-4-1041-1X	Servicio	46	5-469-X / 5-407X
6.3-4-851X	Cupling speed	36	5-407-X
6.5-4-2101-1	2,5" 10 estrías 5-281X & 5-676X	10	5-281X / 5-676X
6.5-4-4421-1X	Cupling speed	36	5-510-X
6-4-4171-1X	Speed F-950 Bajito	16	5-515X
6-4-4171X	Speed 950 Estría de 3" X oreja baja	16	5-280-X

Acople del Speed (Tipo Pesado)



P/N	APLICACIÓN	No. DE ESTRIAS	APLICACIÓN CRUCETA
6-4-4481X	Coupling Speed y Eje salida 44 Mlb	10	5-280-X
6-4-4591	Yoke speed 44 Mlb. Oreja alta	16	5-280X
6-4-4721	Speed bajo Ford 900 18.500 lbs. 15½" X 1 31/32" Diá. del estriado	10	5-280-X
6-4-4731X	Speed y Divisor 38 Mlb Bajo	10	5-280-X
6-4-4851X	Yoke speed 38 Mlb. 15½ Oreja alta 31/32"	10	5-280-X
6-4-5151X	Coupling Speed Trasero 38 Mlb Bajo	10	5-280-X
6-4-5581X	Coupling Speed 15 ½ * 13/4	10	5-279-X
6-4-5991	Coupling Speed Bajo 402	39	5-280-X
6-4-7311-1	Speed Camion Kodiak Eje 23 Mlb.	41	5-515X
6-4-7321-1X	Speed Kodiak 15½ Ojo cerrado	41	5-515X
6-4-7561-1X	Coupling Speed trasero 46 Mlb.	41	5-515-X
6-4-7561X	Yoke speed trasero 46-65 Mlb. Oreja alta	41	5-280-X
6-4-7771-1X	Acople de 46160	46	5-515-X
6-4-7771X	Yugo de acople Divisor	46	5-280-X
6-4-8411	Coupling Speed Trasero 404	39	5-280-X
6-4-8531X	Coupling Speed 38 Mlb - 39 estrías 5-280X	39	5-280X
6-4-8661-1X	Speed HI International de ojo cerrado 15½	38	5-515X
6-4-8991X	Speed DS 404 15½" x 2.024" Retenedor de 3"	39	5-280-X
6-4-9001X	Speed DS 404 15½" x 2.024" Retenedor de 3"	39	5-280-X

Yugo fijo oreja (Tipo Pesado)



P/N	APLICACIÓN	APLICACIÓN CRUCETA
5-28-627	Encava delantero; trasero / Kodiak 209"; 156" / Dodge P900 / Mack / Encava / MT 5000	5-279X
5-28-327	CHR 7.2	5-438X
6-28-347	oreja de kodiak	5-515-X
6-28-527	International	5-674X
140-28-17	Daimler Chrysler OF1722	SPL140X
170-28-17	Oreja SPL 170-baja	SPL170X
170-28-27	Oreja SPL 170-alta	SPL170X
250-28-17	Oreja SPL 250	SPL250X

Yugo Brida Flange (Tipo



P/N	APLICACIÓN	APLICACIÓN CRUCETA
6.5-2-329	12 huecos 5-281X & 5-676X	5-281X / 5-676X
170-2-19	Flange Caja Tandem Nvo KW12 huecos	SPL170X
250-2-49-1	Flange	SPL250 / SPL250X

Espiga con yugo (Tipo Pesado)



P/N	APLICACIÓN	No. DE ESTRIAS	APLICACIÓN CRUCETA
140-82-21X	Espiga SPL-140X HI	30	SPL140X
170-82-21X	Espiga deslizante - SPL 170- Kenworth	38	SPL170X
170-82-121X	Espiga deslizante - SPL 170- Kenworth	34	SPL170X
170-82-71X	Espiga deslizante -SPL170 International 9400	34	SPL170X
250-82-21X	Espiga deslizante -SPL250	38	SPL250X

Camisa estriada (Tipo Pesado)



P/N	APLICACIÓN	No. DE ESTRIAS	APLICACIÓN CRUCETA
140-55-21X	Camisa estriada -SPL 140-4 1/8”	30	SPL140X
170-55-21-1X	Camisa estriada -SPL170	34	SPL170X
170-55-21-2X	Camisa estriada -SPL170	34	SPL170X
170-55-51-1	Camisa estriada -SPL170 International 9400	32-34	SPL170X
170-55-81	Camisa estriada -SPL170 International 9400	32-34	SPL170X
250-55-31X	Camisa estriada -SPL250	38	SPL250X

SPICER®

TREN MOTRIZ


Tulipas
SPICER

SPICER®

TREN MOTRIZ



DANA

TRANSEJES COLOMBIA

TEL.: (57) (1) 307-2060 **SERVICIO AL CLIENTE:** 018000117444

servicio.cliente@dana.com www.spicer.com.co

COLOMBIA